

## Как возить детей в легковом автомобиле

Если в легковом авто конструктивно не предусмотрены ремни безопасности, ограничений по перевозке в нем детей нет. Такие машины хотя и редко, но все еще встречаются на дорогах — например, это [ГАЗ-М-20 «Победа»](#), [ГАЗ-М-21 «Волга»](#) или УАЗ-469.

Если есть штатные ремни безопасности:

1. Ребенка младше 7 лет перевозят в автокресле, которое соответствует его весу и росту — их можно устанавливать и на заднем, и на переднем сиденье, если это разрешает производитель кресла. Некоторые модели кресел для самых маленьких детей можно устанавливать лицом против хода движения — если располагать их так на переднем сиденье, нужно обязательно отключать подушку безопасности.
2. Ребенка в возрасте от 7 до 11 лет включительно перевозят на задних сиденьях — либо в автокресле, либо пристегивают штатным ремнем безопасности, а на передних сиденьях — только в автокресле.
3. Ребенка 12 лет и старше можно перевозить так же, как взрослых, — и на передних, и на задних сиденьях, пристегнув ремнем безопасности.

## Как возить детей в автобусе

Правила перевозки детей в автобусе — транспортном средстве категории D, в котором больше восьми пассажирских мест, — зависят от того, кто организует поездку.

**Если автобус частный**, например небольшая пассажирская «Газель», и детей сопровождает кто-то из родителей, то действуют те же правила, что и на перевозку в легковом автомобиле. Для каждого ребенка младше 7 лет нужно автокресло, для ребенка от 7 до 12 лет — автокресло, если он едет на переднем сиденье, и пристегнутый штатный ремень безопасности, если на заднем.

**Если автобус маршрутный**, в нем нет ремней безопасности, то требования по использованию автокресел не действуют — дети едут как взрослые. А тех, кому меньше 7 лет, можно перевозить без предоставления им отдельных мест для сиденья — например, на руках или стоя, если в автобусе есть стоячие места .

**Если на автобусе организовано перевозят группу детей** , то действуют не только ПДД, но и [специальные правила](#). Детей в автобусе нужно пристегивать штатными ремнями безопасности, но этого мало. Для таких перевозок нужно выполнить целый ряд требований , например:

- автобус обозначают [знаком «Перевозка детей»](#);

- в автобусе должны быть сопровождающие — как минимум по числу дверей;
- если автобусов несколько, сопровождающие должны быть в каждом из них;
- у сопровождающего должен быть список всех пассажиров — остальных перевозить запрещено;
- если автобусов три или больше, а поездка дольше 12 часов, среди сопровождающих обязательно должна быть медсестра, фельдшер или врач;
- если хотя бы одному из детей меньше 7 лет — нужно делать остановку минимум раз в 4 часа;
- если автобусов три или больше, колонну должны сопровождать автомобили Госавтоинспекции;
- ночью можно перевозить детей только между аэропортами и вокзалами или чтобы закончить поездку, если автобусы задержались в пути.

## **Как возить детей на мопедах, велосипедах и средствах индивидуальной мобильности**

На мопеде, велосипеде или средствах индивидуальной мобильности, СИМ, пассажиров перевозить можно, если это предусмотрено конструкцией. А детей до 7 лет — только если у транспортного средства есть специально оборудованное детское пассажирское место. Это означает, что перевозить детей на электросамокатах, моноколесах, гироскутерах и других СИМ без мест для сидения — запрещено. Нельзя перевозить пассажиров, в том числе детей, и на грузовом багажнике или раме велосипеда.

## **Что такое детские удерживающие системы и устройства**

Детские удерживающие системы и устройства [упоминают в пункте 22.9 ПДД](#). Но там нет деталей.

Зато ПДД отсылает [к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 018/2011](#), где описания тоже нет, но [в пункте 35 таблицы 10](#) есть отсылка [к правилам ООН № 44-04](#). Это не единственные правила, касающиеся детских удерживающих устройств, но в России действуют именно они. В 2005 году их подробно описали [в российском государственном стандарте](#).

В 2018 году [этот ГОСТ отменили](#). Но правила ООН № 44-04 продолжают действовать.

Согласно этим правилам, детские удерживающие устройства — это лямки, гибкие элементы, пряжки, регулирующие устройства, детские люльки, съемные

детские кресла и дополнительные сиденья. Все эти устройства ограничивают подвижность ребенка и защищают его от травм, если произойдет ДТП.

Крепить детское удерживающее устройство можно только в соответствии с инструкцией производителя с помощью штатных ремней безопасности или системы ISOFIX.

В зависимости от веса ребенка устройства относят к одной из пяти групп:

1. Группа 0 — для детей массой менее 10 кг.
2. [Группа 0+](#) — менее 13 кг.
3. [Группа 1](#) — 9—18 кг.
4. [Группа 2](#) — 15—25 кг.
5. [Группа 3](#) — 22—36 кг.

## Как нельзя возить детей

Детей запрещено перевозить:

- в кузове грузового автомобиля ;
- вне кабины автомобиля — например, на подножке или в багажнике ;
- на грузовом прицепе или в прицепе-даче ;
- вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения ;
- детей младше 12 лет — на заднем сиденье мотоцикла ;
- детей младше 7 лет — на велосипедах, мопедах и средствах индивидуальной мобильности, если там нет пассажирских сидений